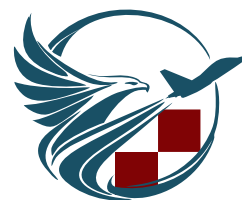


ORGANIZATORZY



I KONFERENCJA Sił Powietrznych  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

SZKOLENIE LOTNICZE

PARTNERZY ORGANIZACYJNI



PROGRAM

24 września 2026 r.



# PROGRAM

## I KONFERENCJA SIŁ POWIETRZNYCH RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

8.30 | Oficjalne otwarcie

9.00 | **Panel I System kształcenia i szkolenia lotniczego  
wobec potrzeb współczesnych Sił Powietrznych**

Prelekcje poświęcone doświadczeniu wprowadzenia do użytkowania w Siłach Powietrznych zintegrowanego systemu szkolenia lotniczego samolotu M-346 „Bielik” oraz śmigłowca SW-4 „Puszczyk”, przedstawienie obecnych możliwości, potrzeb oraz kierunków rozwoju systemu szkolenia lotniczego.

9.00 – 9.15 | Dyrektor Departamentu Szkolnictwa Wojskowego  
gen. bryg. pil. dr inż. Waldemar Gołębiowski

9.15 – 9.30 | Rektor-Komendant Lotniczej Akademii Wojskowej  
gen. bryg. pil. dr inż. Krzysztof Szymaniec

9.30 – 9.45 | Dowódca 4 Skrzydła Lotnictwa Szkolnego  
płk pil. Łukasz Piątek

9.45 – 9.55 | Przedstawiciel Leonardo

9.55 – 10.05 | Przedstawiciel Leonardo PZL-Świdnik

10.05 – 10.15 | Przedstawiciel Kopipol

10.15 – 10.30 | Przerwa kawowa

10.30 | **Panel II Przygotowanie personelu lotniczego do realizacji zadań operacyjnych**

Organizacja i doskonalenie szkolenia pilotów, instruktorów, personelu technicznego oraz zabezpieczającego. Integracja szkolenia akademickiego z praktycznym przygotowaniem w jednostkach lotniczych, wykorzystanie symulatorów oraz wdrażanie nowoczesnych metod i technologii szkoleniowych.

10.50 – 12.00 | Panel dyskusyjny z zaproszonymi gośćmi

12.00 – 12.20 | Warsztat LAD – Przyszłość szkolenia lotniczego: potencjał samolotu szkolno-bojowego M-346 Block 20

12.20 – 12.30 | Sesja pytań

12.30 – 12.45 | Otwarcie wystawy „10 lat samolotu M-346 w Polskich Siłach Powietrznych”

13.00 – 14.00 | Przerwa obiadowa

14.00 | **Panel III Zabezpieczenie techniczne i obsługa statków powietrznych  
w procesie szkolenia lotniczego**

Organizacja eksploatacji, obsługi i napraw statków powietrznych oraz systemów szkoleniowych. Zapewnienie sprawności i dostępności sprzętu, przygotowanie personelu technicznego, współpraca z producentami oraz wykorzystanie doświadczeń eksploatacyjnych w procesie szkolenia.

14.00 – 15.05 | Panel dyskusyjny z zaproszonymi gośćmi

15.05 – 15.15 | Warsztat Leonardo PZL-Świdnik

15.15 – 15.30 | Sesja pytań

15.30 – 15.45 | Przerwa kawowa

15.45 | **Panel IV Logistyka lotnicza jako podstawa ciągłości  
i bezpieczeństwa szkolenia**

Zabezpieczenie materiałowe i infrastrukturalne szkolenia lotniczego, zarządzanie częściami zamiennymi i łańcuchem dostaw, planowanie potrzeb eksploatacyjnych oraz współpraca wojska z przemysłem w zakresie wsparcia logistycznego.

15.45 – 16.45 | Panel dyskusyjny z zaproszonymi gośćmi

16.45 – 17.00 | Sesja pytań

17.00 | Zakończenie konferencji

Konferencja zorganizowana w ramach obchodów Jubileuszu 10-lecia wprowadzenia zintegrowanego systemu szkolenia lotniczego samolotu M-346 „Bielik” oraz 20-lecia śmigłowca SW-4 „Puszczyk”

